

**Brama przesuwna  
wieloskrzydłowa  
Marc-Pt**

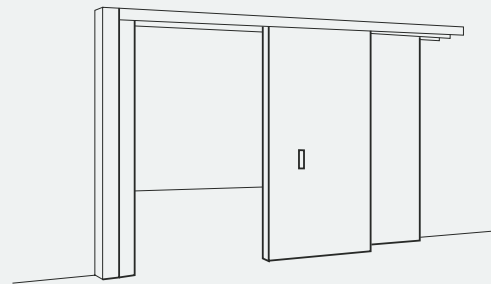
---



# Brama przesuwna Marc-Pt

## WIELOSKRZYDŁOWA-TELESKOPOWA

### EI30, EI60, EI120



## Zastosowanie

Bramy przesuwne wieloskrzydłowe Marc-Pt są przeznaczone do oddzielenia stref pożarowych zgodnie z obowiązującymi przepisami przeciwpożarowymi. Mają zastosowanie głównie w obiektach użyteczności publicznej, centrach handlowych, zakładach produkcyjnych. Są idealnym rozwiązaniem wszędzie tam, gdzie mała ilość miejsca wokół otworu nie pozwala zastosować bram jednoskrzydłowych Marc P.

## Opis bramy

### maksymalny wymiar:

**16000x6000**

### kierunek otwierania bramy:

prawy / lewy, (zgodny z zamówieniem klienta)

• bramy mogą występować w wersji dwu-, trzy-, czteroskrzydłowej;

• możliwość wykonania większych bram oraz bram z rozszerzonymi parametrami (izolacyjność cieplna, akustyczna, dymoszczelność) na podstawie indywidualnej dokumentacji technicznej;\*

### wielkości standardowych drzwi ewakuacyjnych:

EI 120 – SxH: 900x2000 [mm];

EI 60 – SxH: 900x2000 [mm];

EI 30 – SxH: 900x2000 [mm];

opcjonalnie:

1000x2000 [mm],

1100x2000 [mm].

## Budowa i właściwości bramy:

- płaszcz bramy wykonany standardowo z blachy ocynkowanej grubości 0,5-0,7[mm] i/lub powlekanej fabrycznie w trzech podstawowych kolorach RAL: 7035, 9002, 9010;
- standardowo malowane są wszystkie zewnętrzne elementy bramy, (nie dotyczy to wnętrza kieszeni wjazdowej i wnętrza toru oraz elementów związanych z elektroztrzymaczem, które występują w ocynku – malowanie tych elementów za dodatkową opłatą);
- skrzydła bramy grubości 60[mm] (EI60) i 100 [mm] (EI120), złożone z pionowych paneli o szerokości max. 1200[mm] i wysokości odpowiadającej wysokości bramy;
- każdy panel skrzydła bramy wykonany jest z modyfikowanej, ognioodpornej wełny mineralnej klasy A1 klasyfikowanej wg PN-EN 13501-2+A1:2010, wzmocnionej wewnątrz prętami stalowymi o średnicy 8 mm (rozwiązanie chronione patentem europejskim nr W 02/079600A1);
- szyna jezdna bramy wykonana jest z blachy stalowej ocynkowanej; osłona z blachy powlekanej w kolorze skrzydła bramy;
- dodatkowo wzmocniony profil drzwiowy;
- w przekroju pionowym bramy drzwi montowane w osi skrzydła;
- stabilne prowadzenie przeciw ciężarowi gwarantujące lepszą pracę bramy.



## Dokumenty dopuszczeniowe:

Aprobata Techniczna **AT-15-5023/2015**  
Certyfikat Zgodności **1428/W**  
Krajowa Deklaracja Zgodności

Badana zgodnie z normą **EN 1634-1**,  
klasyfikowana wg normy **EN 13501-2**.



### Zasada działania

W wersji podstawowej zamykanie skrzydła bramy odbywa się grawitacyjnie, za pomocą przeciwcieżaru. Utrzymanie bramy w pozycji otwartej umożliwia elektroztrzymacz podłączony do centrali przeciwpożarowej. W przypadku zagrożenia pożarowego centrala zwalnia elektroztrzymacz i skrzydło bramy zamyka przejście między strefami pożarowymi. Otwarcie bramy odbywa się w sposób ręczny lub automatyczny za pośrednictwem napędu elektromechanicznego. Możliwe jest zastosowanie napędu prądu stałego zasilanego napięciem 24V i wówczas brama nie jest wyposażona w przeciwcieżar, a zarówno otwieranie jak i zamykanie odbywa się za pośrednictwem napędu.

### Bezprogowe drzwi ewakuacyjne

- w bramie przesuwnej istnieje możliwość zamontowania drzwi przejściowych lub ewakuacyjnych o odporności ogniowej do EI 120;
- drzwi mogą być wyposażone w próg lub być bezprogowe;
- w bramie można zastosować drzwi wahadłowe
- drzwi ewakuacyjne standardowo wyposażone są w zamek zapadkowy i klamkę umożliwiające swobodny ciąg komunikacyjny;
- wbudowane w drzwi zawiasy gwarantują możliwość dopasowania drzwi do kierunku ewakuacji. Standardowo zawiasy drzwi znajdują się po stronie kieszeni wjazdowej.